

Επαφή NOVA MV-500 & MV-500R

Για όλους τους τύπους (παλαιών και νέων) των συρόμενων κουφωμάτων.
Αλουμινίου, συνθετικών και ξύλινων.

Αποδέκτες του παρόντος εγχειριδίου.

Το παρόν εγχειρίδιο απευθύνεται αποκλειστικά και μόνο σε εξειδικευμένους τεχνικούς.

Όλες οι εργασίες που περιγράφονται εδώ πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά και μόνο από έμπειρο εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευτεί και εξασκηθεί στον τρόπο τοποθέτησης, συνδεσμολογίας του **Module** των μαγνητικών επαφών **NOVA** και **NOVA SMART** καθώς και στη συντήρησή αυτών.

Η επαφές **NOVA MV-500** και **MV-500R** εφαρμόζουν απόλυτα σε όλα τα συρόμενα κουφώματα που υπάρχουν στη αγορά. Καλύπτουν τις ανάγκες για τα συρόμενα από ξύλο, τα συρόμενα αλουμινίου τετράγωνου προφίλ, στρογγυλού προφίλ μέχρι και τα πιο σύγχρονα τα ανασυρόμενα, όπου ο μηχανισμός της κλειδαριάς σκεπάζει τη κοιλότητα και δεν αφήνει περιθώρια για τοποθέτηση καμιάς άλλης επαφής, χωρίς παρέμβαση στην αισθητική ή στη λειτουργικότητά τους.

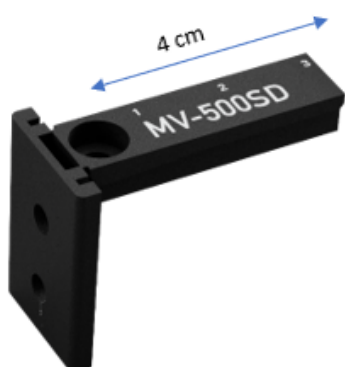
Η επαφή διατίθεται με τα Reed της επαφής **MV-1952** όπου είναι με τετράγωνο ή στρογγυλό κεφάλι και σε χρώμα λευκό και μαύρο.

Στην εικόνα 1 βλέπουμε το σχήμα της θήκης που περιβάλλει το μαγνήτη, και στις εικόνα 2 τα σχήματα του Reed. Η θέση που παίρνουν το Reed προς τον μαγνήτη, μετά την τοποθέτηση, φαίνεται στην εικόνα 3 και η ενεργή απόσταση μεταξύ μαγνήτη και Reed είναι μέχρι και 3cm. .



Η πρωτοποριακή σχεδίαση της θήκης του μαγνήτη συμβάλλει στην εύκολη και τέλεια τοποθέτηση της επαφής.

Ο τρόπος λειτουργίας των μαγνητικών πεδίων του μαγνήτη, έχει ως αποτέλεσμα να κρατά ενεργό το Reed μέχρι και 4 cm. Εικόνα 5.



Έτσι ο εγκαταστάτης μπορεί να επιλέξει εάν η επαφή θέλει να ενεργοποιηθεί όταν το συρόμενο θα ανοίξει 1cm σε περίπτωση ελέγχου του κλιματιστικού ή σε 4cm προς αποφυγή ψευδών συναγερμών.

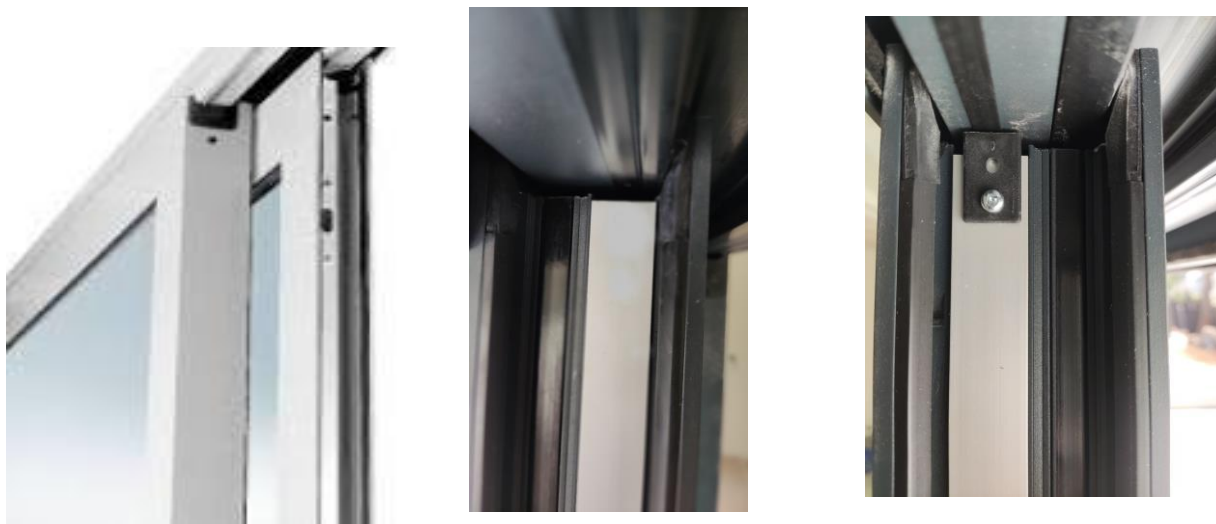
Τοποθέτηση επαφής σε συρόμενο

Οι παρακάτω εικόνες θα σας βοηθήσουν στην τοποθέτηση της επαφής

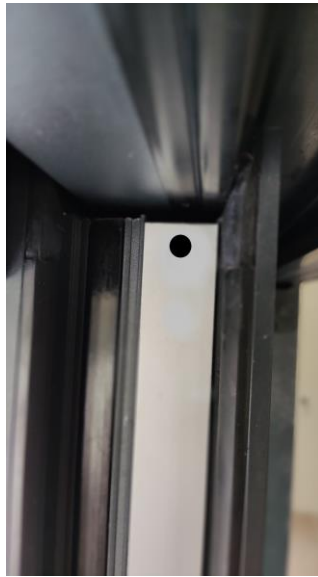
Για την τοποθέτηση του μαγνήτη κατεβάστε το αμορτισέρ και βιδώστε τη βάση με το μαγνήτη όπως στην εικόνα 1 και 2. Στη συνέχεια μπορείτε να ανεβάσετε το αμορτισέρ εικόνα 2. Η θέση που παίρνει ο μαγνήτης μετά την τοποθέτηση, φαίνεται στη εικόνα 3



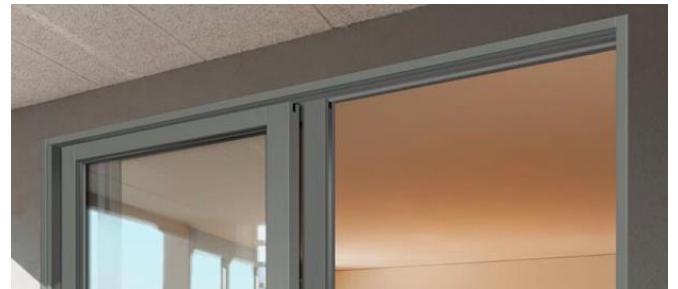
Σε συρόμενα ανασυρόμενα όπου ο μηχανισμός της κλειδαριάς σκεπάζει τη κοιλότητα του κουφώματος εικόνα 4 και 5, τοποθετήστε τον μαγνήτη όπως φαίνεται στη εικόνα 6.



Σε περίπτωση που ο μαγνήτης δεν χωράει μεταξύ συρόμενου φύλλου και κάσας, κάντε στο ανώτερο σημείο του μηχανισμού μία τρύπα 9mm εικόνα 7 και τοποθετήστε όπως φαίνεται στην εικόνα 8.



Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία και στα συρόμενα παλαιού τύπου με τετράγωνο προφίλ και σε ξύλινα συρόμενα. Εικόνες 9 και 10.



Στη γωνία της κάσας όπου είναι η θέση για να τοποθετηθεί το Reed κάντε μια τρύπα, όσο σας επιτρέπει το τσοκ για να μη βρίσκει στον κάθετο οδηγό και η απόσταση οδηγού από τη τρύπα να μην υπερβαίνει τα 5cm. εικόνα 11.



Τοποθέτηση του Reed με ελεγχόμενη διαδρομής ενεργοποίησης.

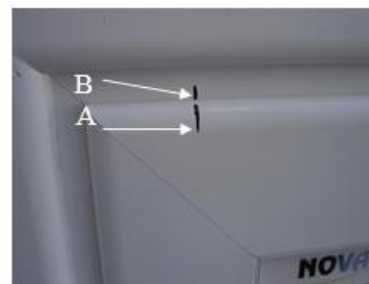


Μετράτε το βάθος της κοιλότητας του συρόμενου εικόνα 12 .

Προσθέστε το μήκος της διαδρομής που θέλετε να κάνει το συρόμενο φύλο για να διεγερθεί το Reed και προσθέστε το με το βάθος της κοιλότητας.

Σημαδεύστε εξωτερικά το άθροισμα και αντίστοιχα στο σημείο A.

Κλείστε το συρόμενο και αντιστοιχίστε το σημεία A στο σημείο B της κάσας. Το B καθορίζει το σημείο τοποθέτησης του Reed, για να έχετε το μήκος της διαδρομής που επιλέξατε, να έχει το συρόμενο για να διεγερθεί το Reed.



Η ρύθμιση της διαδρομής του GAP της επαφής είναι μια παγκόσμια καινοτομία της NOVA. Η ρύθμιση του GAP παρέχει τη δυνατότητα στον εγκαταστάτη όταν τοποθετεί την επαφή για εξοικονόμηση ενέργειας, με τον έλεγχο της λειτουργίας του κλιματιστικού, να έχει μικρή διαδρομή και όταν πρόκειται για σύστημα ασφαλείας να έχει τη μεγαλύτερη διαδρομή για αποφυγή ψευδών συναγερμών.

Σημείωση:

Για οτιδήποτε απορία μη διατάσσεται να επικοινωνήσετε μαζί μας.